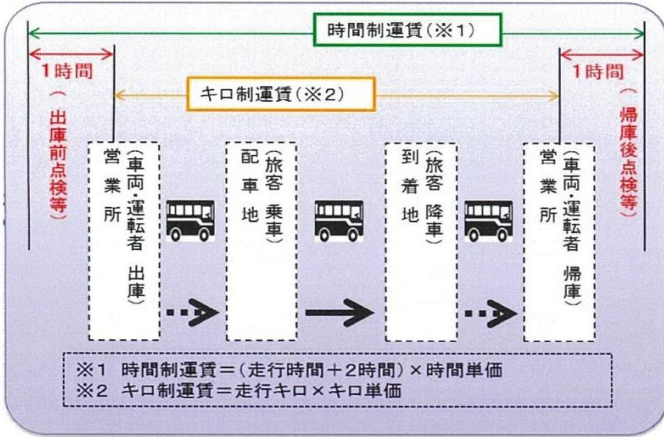


# 料金制度による適正な運賃・料金

平成26年4月から国土交通省が決めた公示運賃で計算いたします。

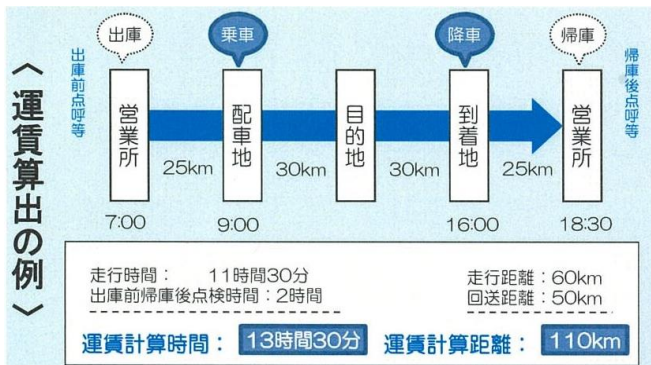
「時間制運賃」+「キロ制運賃」=バス料金で計算し、上限と下限の範囲内で計算されます。

## 時間・キロ併用制運賃方式



		北陸信越運輸局		
		上限額	下限額	
運賃	キロ制運賃 (1kmあたり)	大型車	170	120
		中型車	150	100
		小型車	120	90
	時間制運賃 (1時間あたり)	大型車	7,350	5,090
		中型車	6,210	4,300
		小型車	5,330	3,690
料金	交替運転者配置料金	キロ制料金 (1kmあたり)	30	20
		時間制料金 (1時間あたり)	2,820	1,950
	深夜早朝運行料金		時間制運賃及び交替運転者配置料金(時間制料金)の2割以内	
	特殊車両割増料金		運賃の5割以内	

## 《運賃算出の例》



※安全対策として、必ず安全点検を行う時間を  
 出庫前1時間と帰庫後の1時間が加算されます。  
 1時間の利用でも3時間とみなされます。

大型車を利用・**上限額**で算出(税別)  
 時間制運賃7,350円 × 14時間※1 +  
 キロ制運賃170円 × 110km※2 = **121,600円**

大型車を利用・**下限額**で算出(税別)  
 時間制運賃5,090円 × 14時間※1 +  
 キロ制運賃120円 × 110km※2 = **84,460円**



**上限額121,600円と下限額84,460円の  
 範囲内で運賃を決定します。**

※1 30分以上は1時間切り上げ ※2 10km未満は10kmに切り上げ